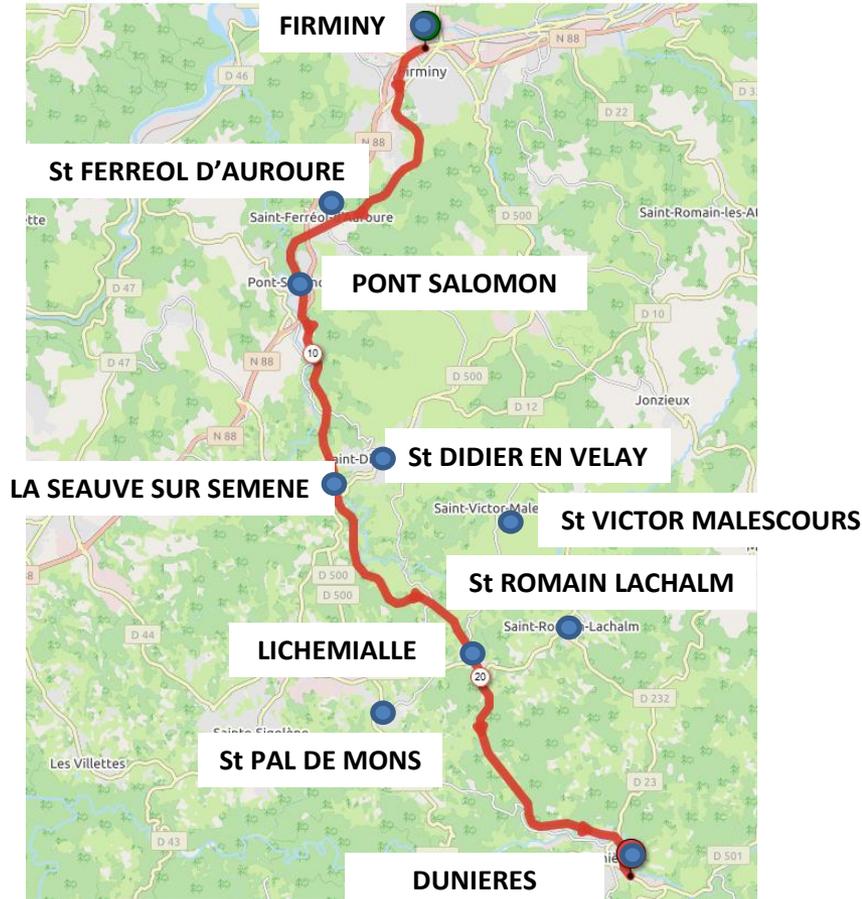


VOIE VERTE SUR LA LIGNE DE CHEMIN DE FER FIRMINY - DUNIERES

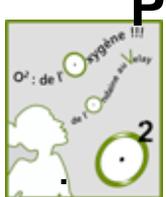
Depuis mars 2017, travail pour la création d'une voie douce - voie verte,
longueur 27 km, dont 5 km environ dans le département de la Loire, altitude 468 m à 789 m



UN LIEN ENTRE LES TERRITOIRES

Historique d'après « Histoire des lignes oubliées »

- Faisait partie de la ligne Firminy St Rambert d'Albon, voie unique de longueur 84 km, en écartement normal (1,435 m). Destinée à approvisionner en charbon ainsi qu'en temps de guerre les armes de Saint-Étienne jusqu'à la vallée du Rhône.
- Liée pour la partie Firminy - Pont Salomon à la demande des industriels qui souhaitaient s'implanter à Pont Salomon pour bénéficier de l'énergie hydraulique à la place du charbon (Vallée de l'Ondaine....). Création et développement de la commune de Pont Salomon.
- Déclarée d'utilité publique au titre de l'intérêt général par un décret impérial le 14 juin 1861 pour la section d'Annonay à Saint Rambert d'Albon et par une loi le 31 décembre 1875 pour la section de Firminy à Annonay, (en même temps que son embranchement du Pertuiset à Saint-Just-sur-Loire).

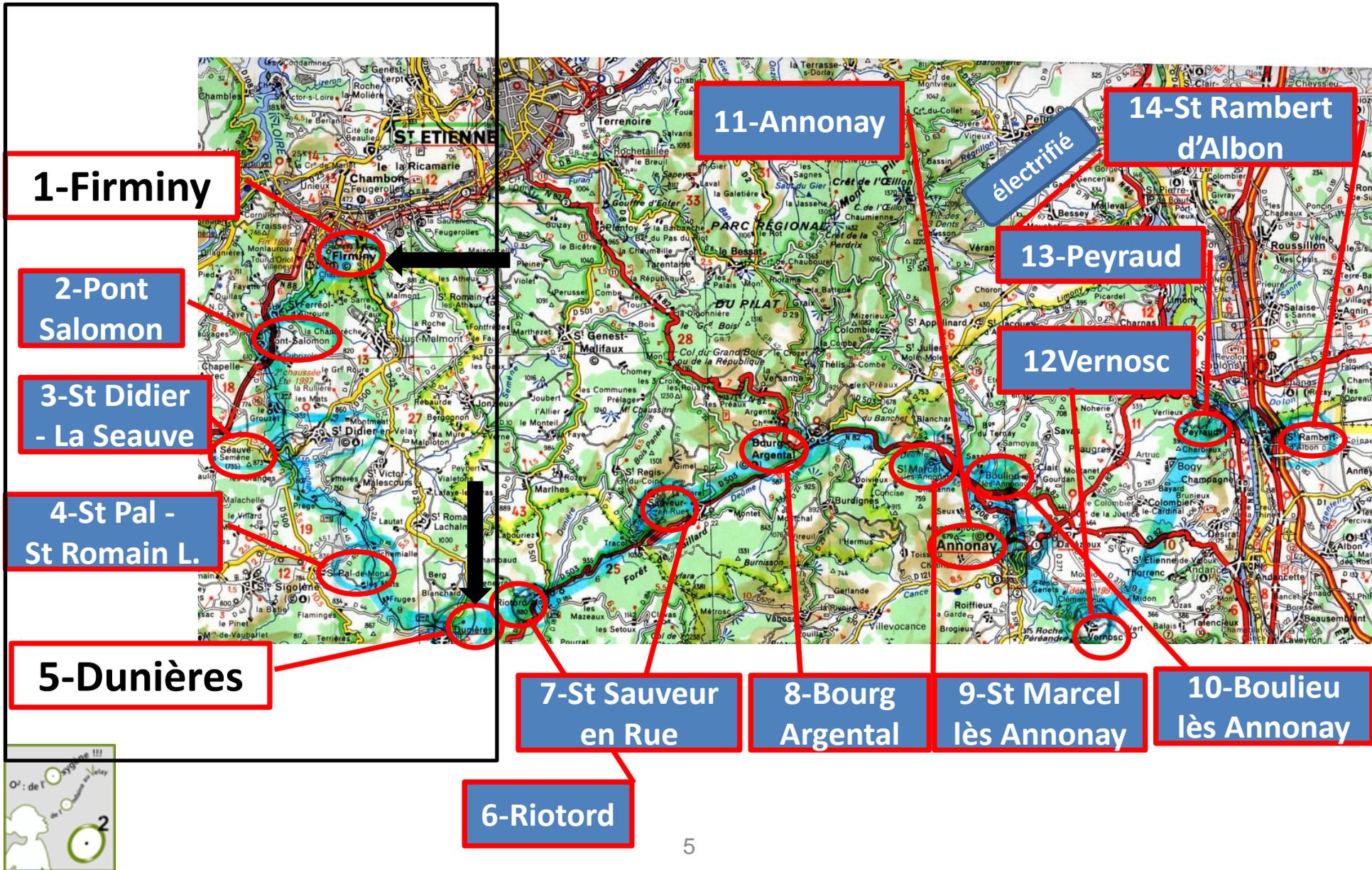


Historique

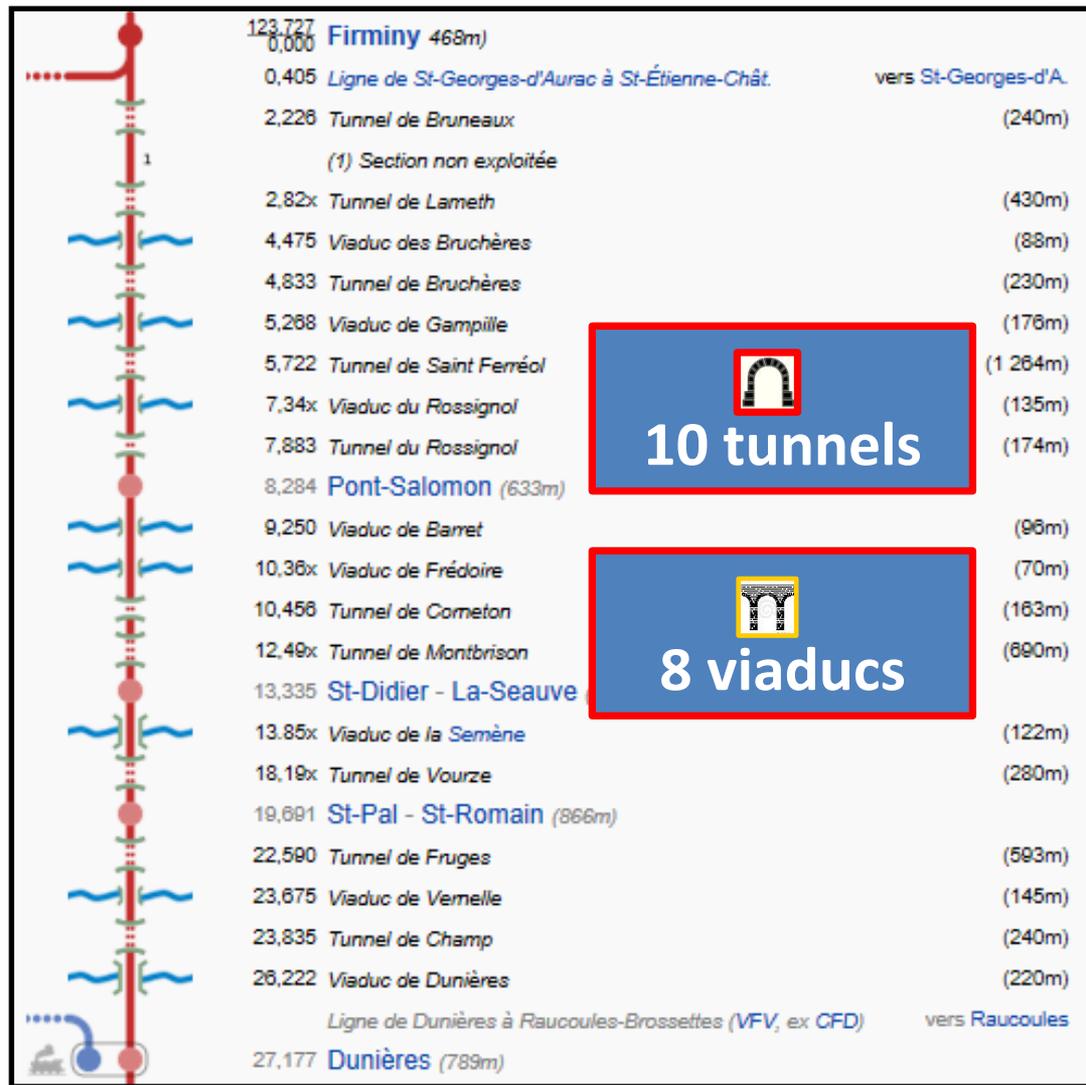
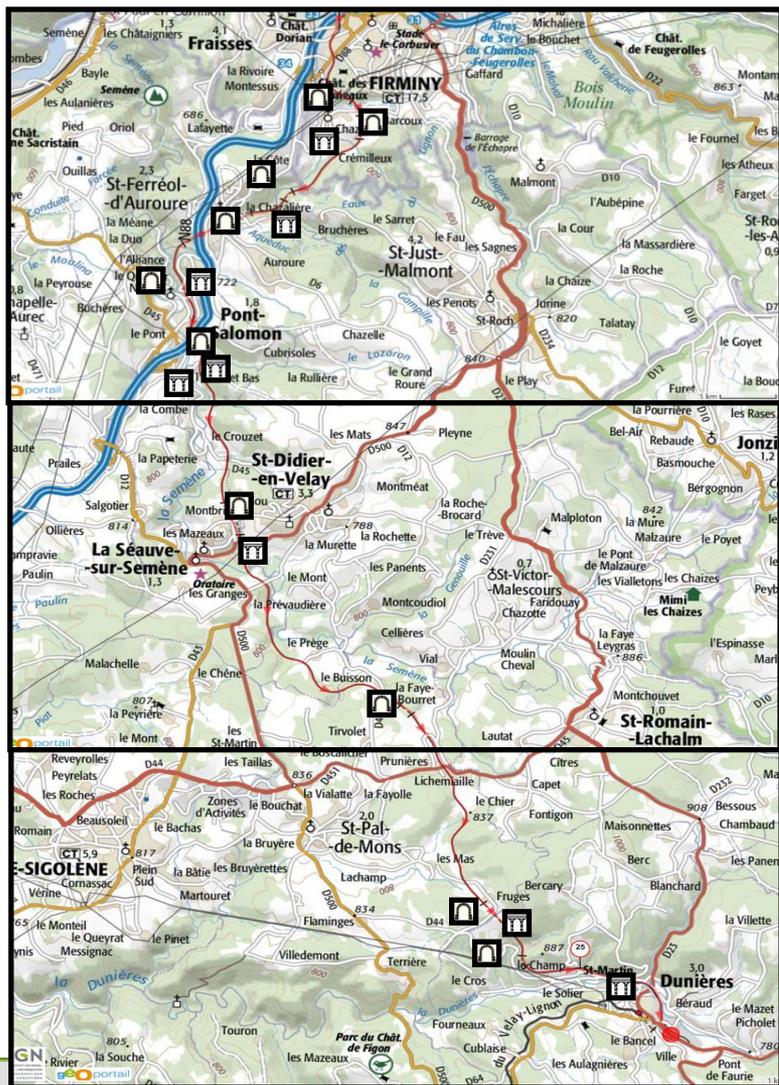
- **Ouverture**
 - Annonay - Saint-Rambert d'Albon : 02/08/1869
 - **Firminy - Annonay : 01/09/1885**
- **Fermeture aux voyageurs**
 - Annonay - Peyraud : 01/06/1958
 - Peyraud - Saint-Rambert d'Albon, : 06/08/1973
 - **Firminy - Dunières : 07/07/1991**
- **Fermeture aux marchandises**
 - **Firminy - Dunières : 15/12/2003**
 - Dunières - Riotord : 31/05/1959
 - Riotord - Bourg-Argental : 01/02/1953
 - Bourg-Argental - Peyraud : 06/11/1987
 - **La desserte marchandises entre Firminy et Dunières a été suspendue « provisoirement » en décembre 2003 pour une durée de 2 ans, officiellement pour faciliter les travaux de modernisation de la section Saint-Etienne – Firminy. Elle n'a pas été ré-ouverte depuis**



Les Gares



Firminy - Dunières : les tunnels et viaducs



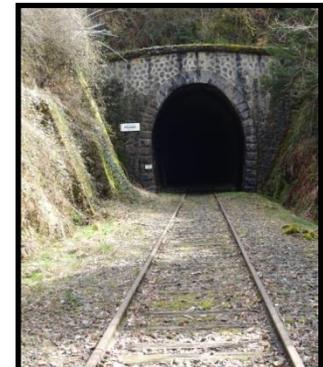
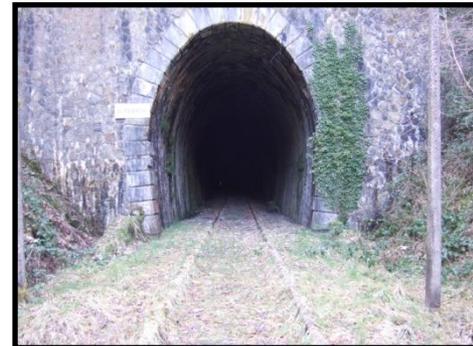
Longueurs cumulées : Viaducs 1 km - Tunnels 4,3 km

Distances

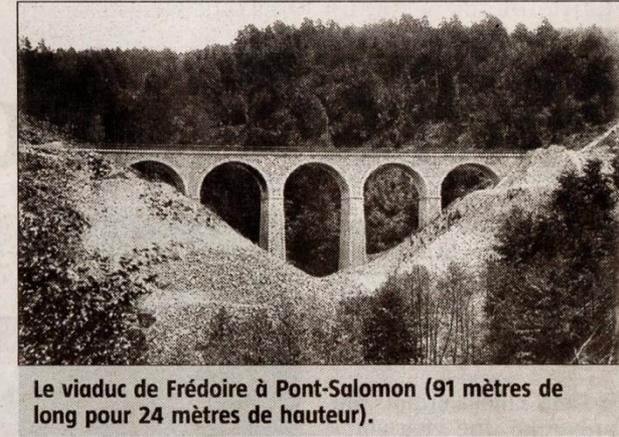
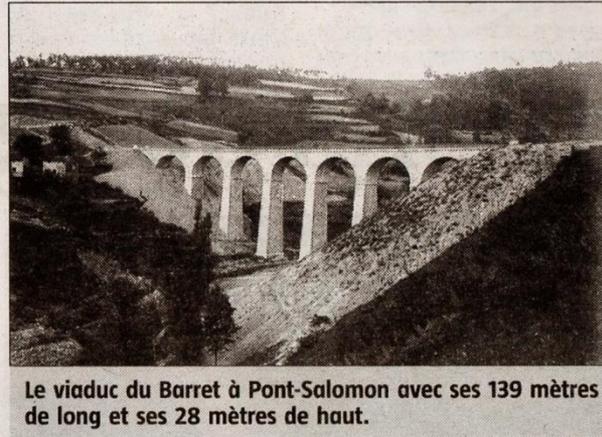
Lieux	Distances
Gare de Firminy	0
Parc des Bruneaux	1,5
Pont Salomon	8,3
La Seauve sur Semène	13,3
Lichemialle (St Pal - St Romain)	19,7
Dunières	27,2



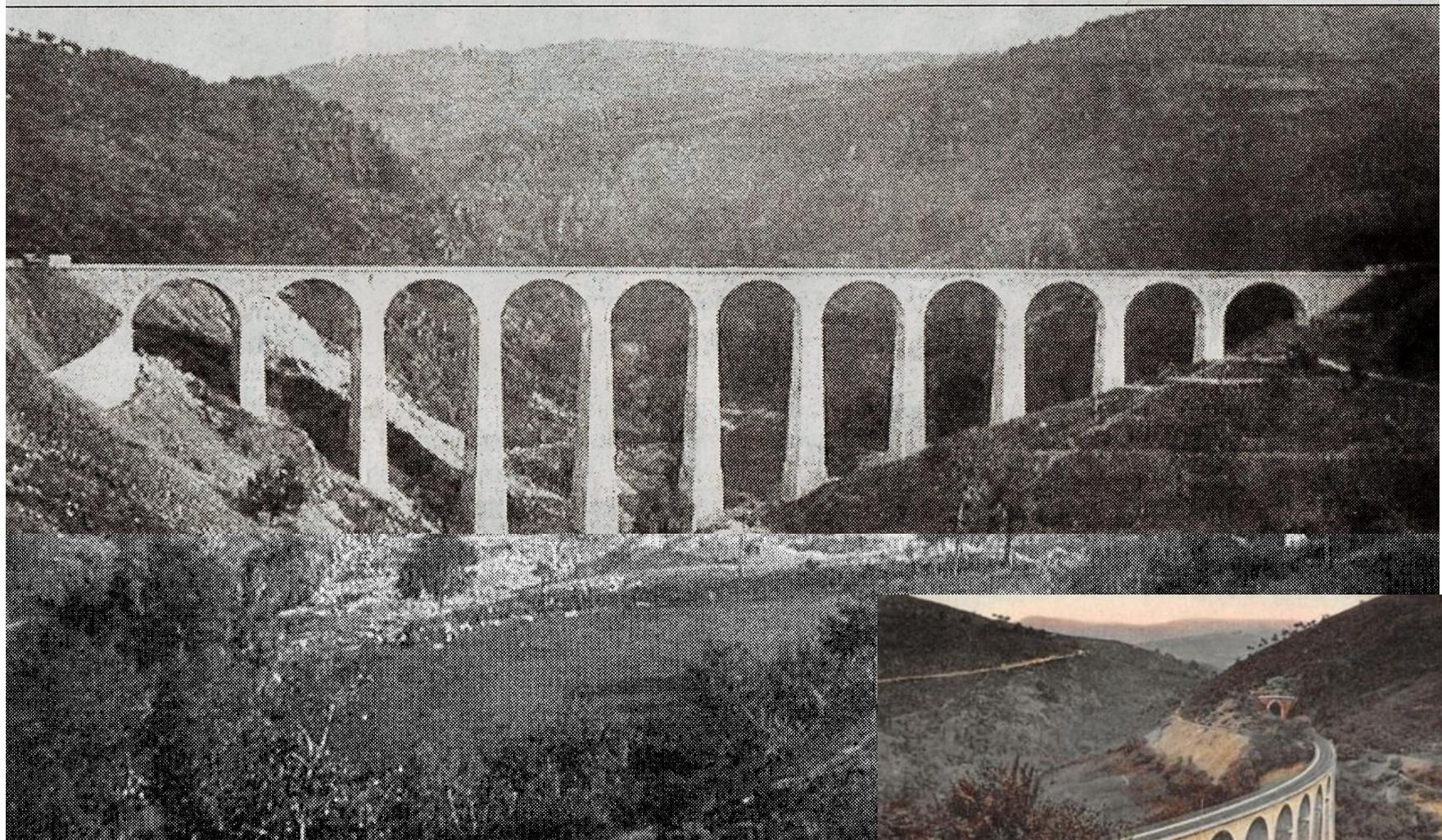
Tunnels entre Chazeau et Pont Salomon



Viaducs entre Chazeau et Pont Salomon



Viaducs entre Chazeau et Pont Salomon



Viaduc de la Gampille



Etat actuel entre Chazeau et Pont Salomon



Près de Saint Pal de Mons



NB : La gare St Pal – St Romain est située sur la commune de Lichemialle



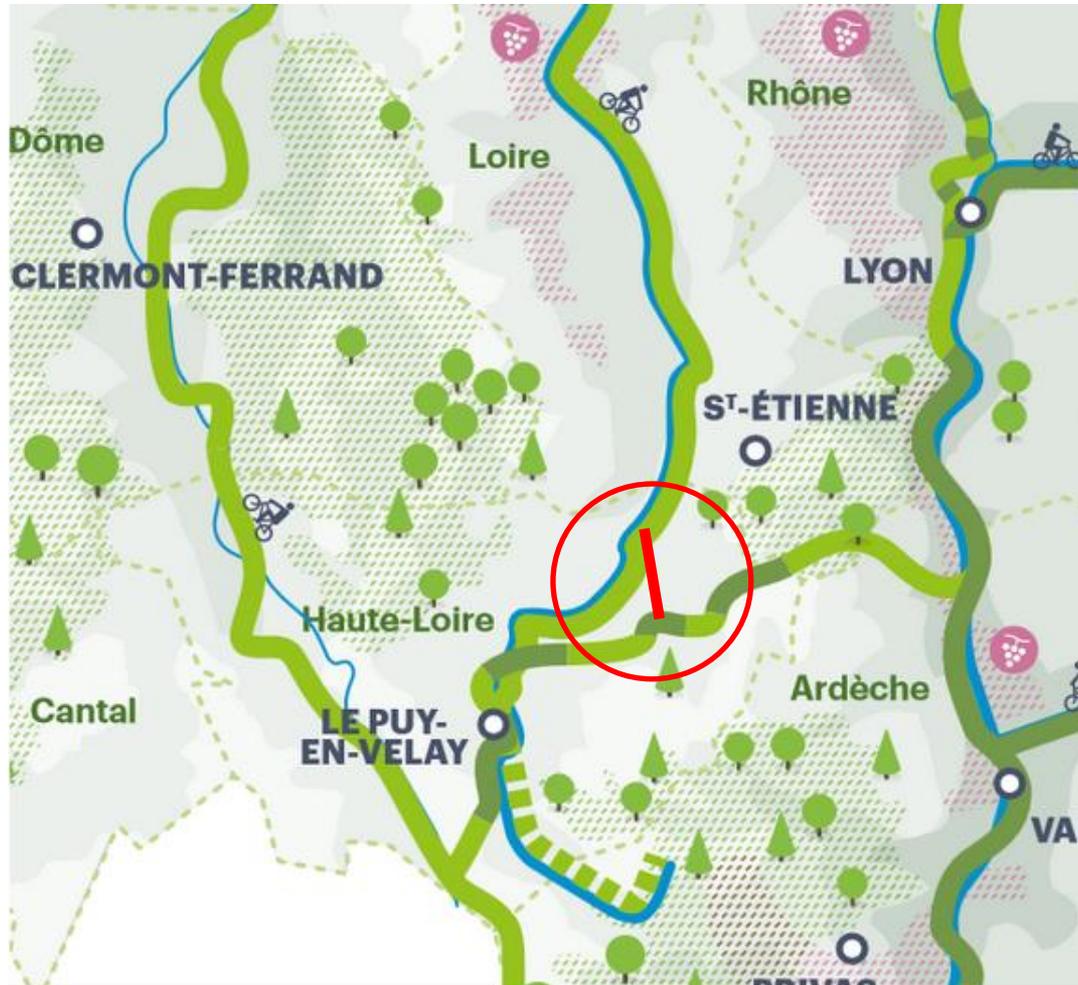
Cohérence avec les voies vertes de la région

- Via Fluvia,
- Via Rhôna,
- Véloire,
- Voie Verte des Confluences V72
- Voie verte Firminy-Roche la Molière via les tunnels,
- Voie verte St Victor sur Loire-Le Pertuiset



Cohérence avec les voies vertes de la région

- Firminy-Dunières n'est pas (encore) dans le schéma régional des Véloroutes Voies Vertes



Cohérence avec la Via Fluvia



Traversée du Tracol entre St Meyrat et Les Chavannes : étude de faisabilité en cours pour décider si la Via Fluvia va passer dans l'ancien tunnel de 2300 m de long qui passe sur le col ou si elle passera par le Tracol



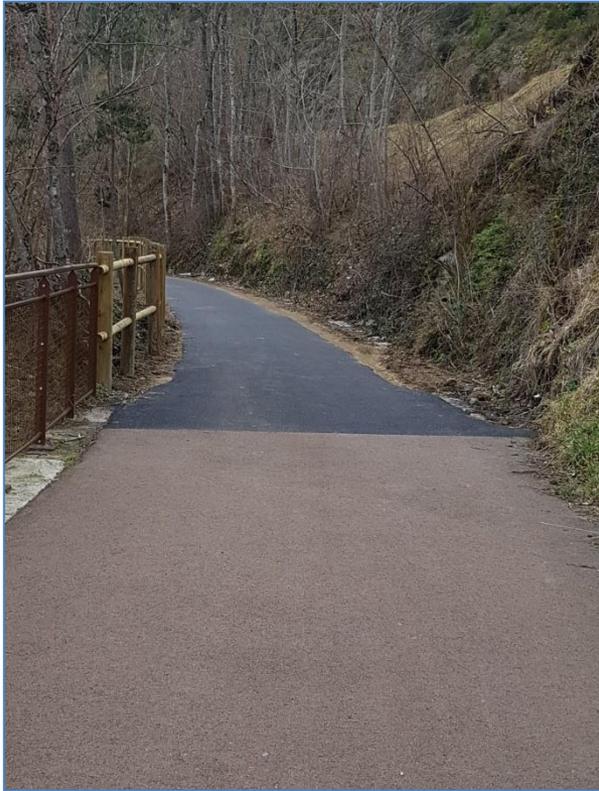
Cohérence avec la Via Fluvia

🏠 > Edition Haute-Loire > Grazac

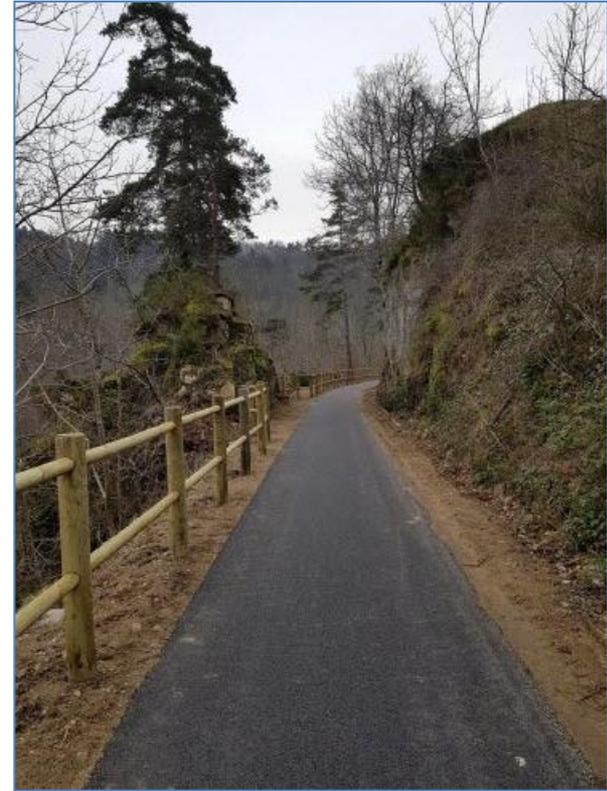
Haute-Loire

LE PROGRÈS 23 janvier 2020

Yssingeaux et Grazac sont maintenant reliées par la voie verte



Les travaux s'étaient arrêtés au bout du pont de la Chapelette.



La roche a du être travaillée pour permettre le passage de la voie verte



Via Fluvia, entente entre les départements ligériens, altiligériens et ardéchois

- Outre les réalisations entre la Voûte sur Loire et le Tracol, la Via Fluvia est aussi un grand projet collectif entre 7 communautés de communes au travers d'une structure dénommée « L'ENTENTE »

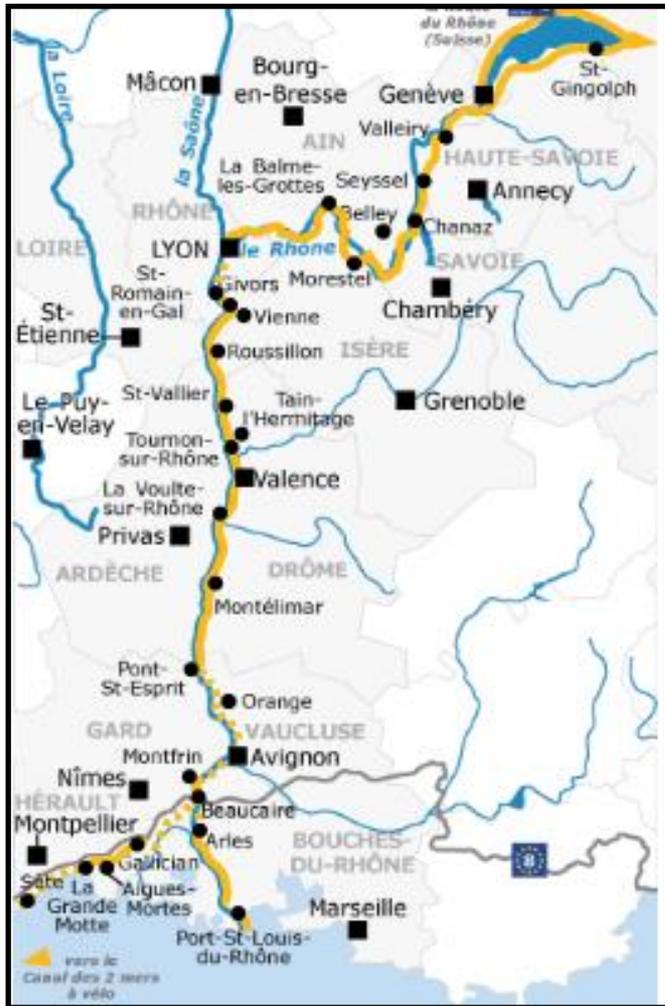
Les membres de l'Entente Via Fluvia :

- **Communauté de Communes Porte de Dromardèche (Ardèche)**
 - **Communauté d'Agglomération Annonay Rhône Agglo (Ardèche)**
 - **Communauté de Communes des Monts du Pilat (Loire)**
 - **Communauté de Communes du Pays de Montfaucon (Haute-Loire)**
 - **Communauté de Communes des Sucs (Haute-Loire)**
 - **Communauté d'Agglomération du Puy-en-Velay (Haute-Loire)**
- A terme, une voie complètement sécurisée, goudronnée sur 3 mètres de large avec une piste en sable sur les côtés pour les marcheurs ou les vététistes, 120 kilomètres entre la vallée du Rhône et la vallée de la Loire (70 km entre le fleuve Loire et Le Tracol)
 - Plusieurs tronçons sont déjà réalisés notamment en Ardèche et dans le Pilat.
 - Les travaux, sont estimés à environ 100.000 euros le kilomètre soit environ 12 millions d'euros sur l'ensemble du parcours.



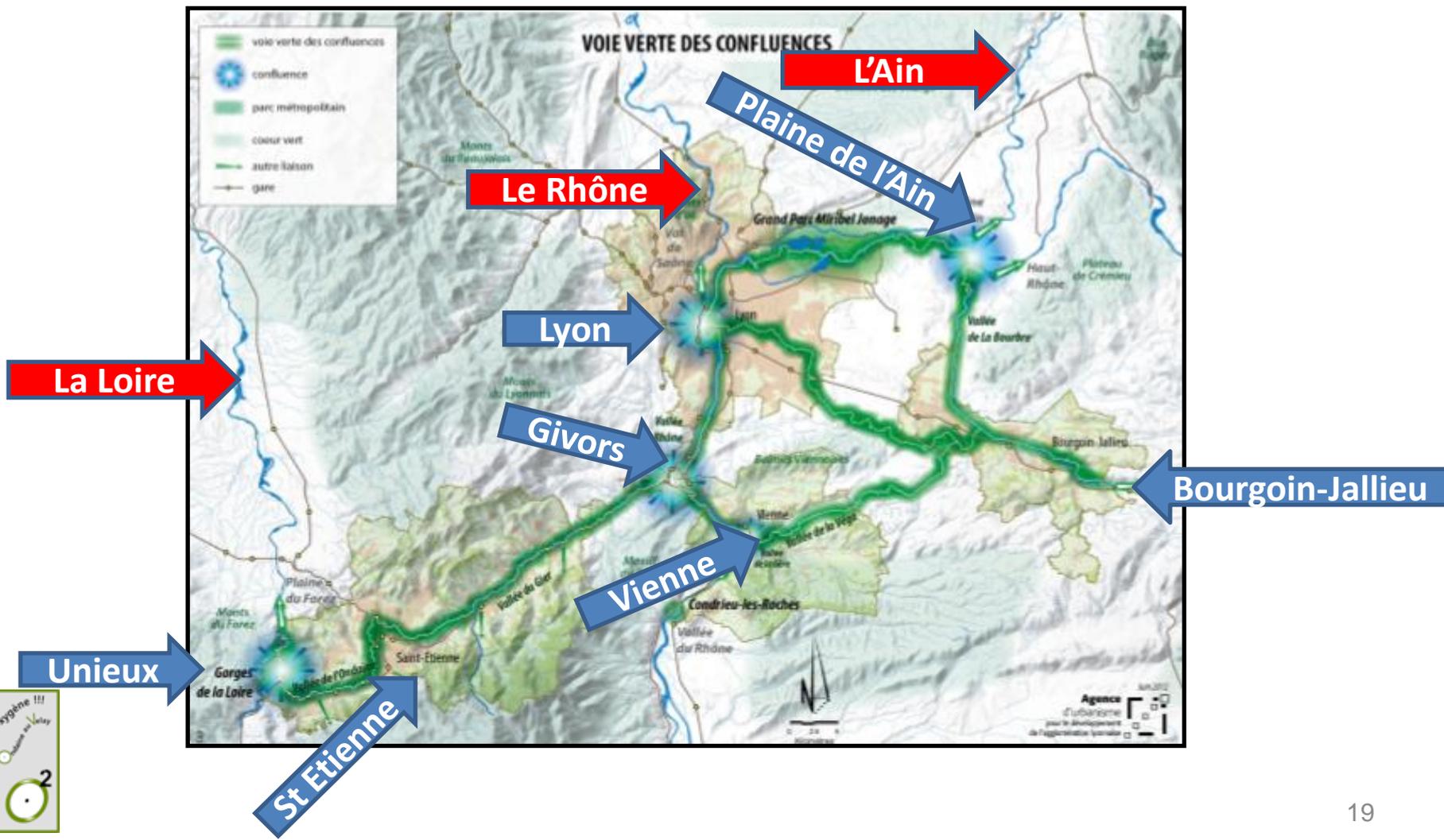
Cohérence avec la Via Rhôna

- Voie verte de 815 km du Léman à la Méditerranée
- Jonction prévue de la Via Fluvia à St Rambert d'Albon



Une boucle de 170 km

- Par la V72, Voie verte des Confluences en direction d'Unieux (schéma national vélo)

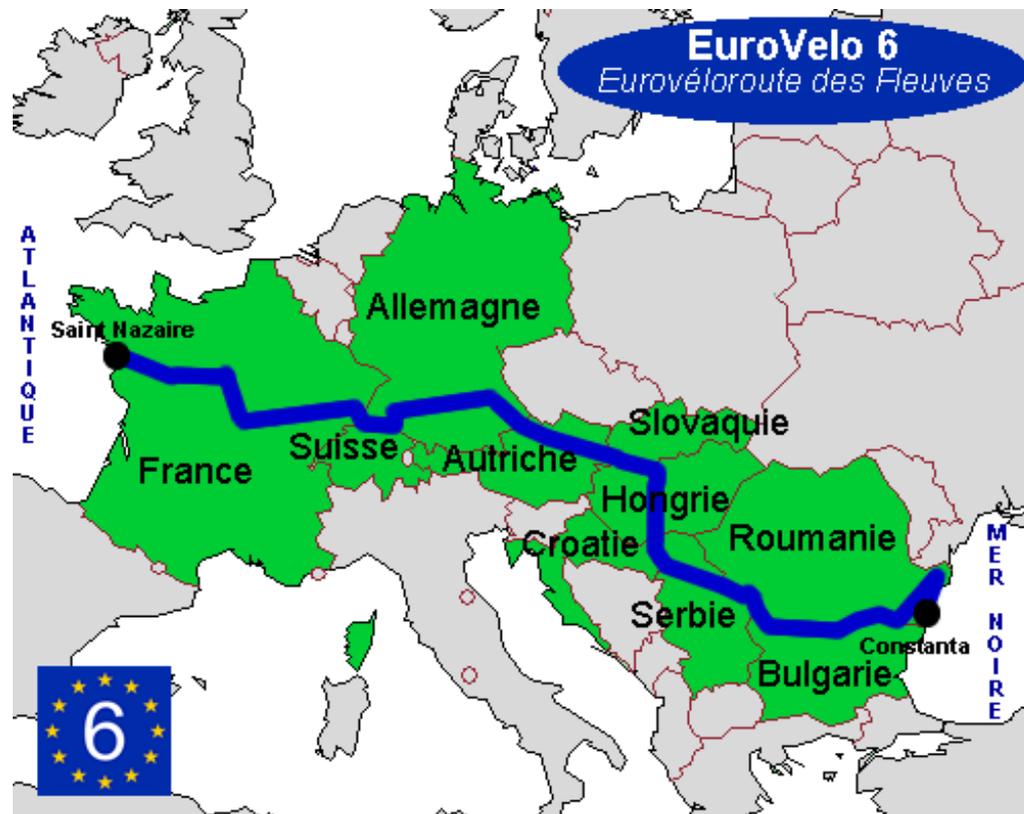


Une boucle de 140 km



Cohérence avec la Véloire*

- Projet de longer la Loire au plus près du Nord au sud du département, en cohérence avec l'itinéraire « La Loire à Vélo » itinéraire qui fait partie d'Euro Vélo 6, 4000 km de Nantes à Budapest



Cohérence avec la Véloire de la source de la Loire à l'estuaire

Véloire, la véloroute voie verte Nord Loire



Le 23 juin 2018, le Département a inauguré les 21 km de véloroute voie verte qui relie le port de Roanne à la Saône-et-Loire, en utilisant le chemin de halage du canal de Roanne à Briennon et les emprises d'une ancienne voie ferrée. Ce premier tronçon de la Véloire constitue une liaison avec l'Eurovélo 6 dans la continuité du tronçon situé en Saône-et-Loire.



EUROVELO 6

Paray Le Monial

Roanne

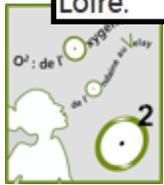
Printemps 2020

Montrond les Bains

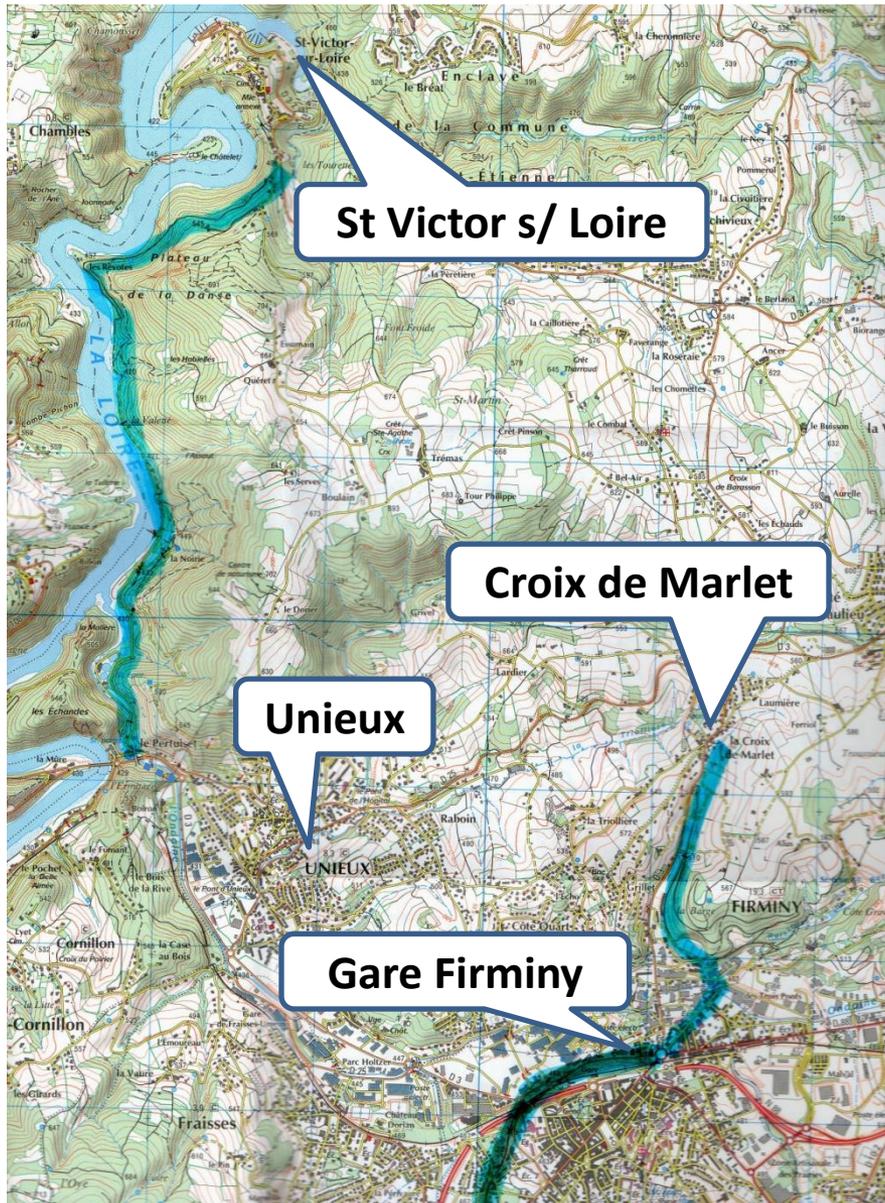
St Just-St Rambert

Firminy-Dunières

Via Fluvia



Cohérence avec les projets locaux de voies vertes



Vers voie verte Le Chambon-Feugerolles - La Ricamarie



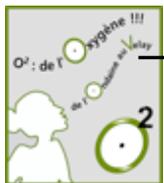
Véloroute et Voie Verte

- Les « véloroutes » sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance, d'intérêt départemental, régional, national ou européen, reliant les régions entre elles et traversant les agglomérations dans de bonnes conditions. Elles empruntent tous types de voies sécurisées, dont les voies vertes.
- Les « voies vertes » sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et, dans certains cas, aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale. Elles doivent être accessibles au plus grand nombre, sans grande exigence physique particulière, sécurisées et jalonnées.



Démarche

- **Initiatives avec les associations cyclistes et marche de la vallée de l'Ondaine et des communes de la Haute Loire concernées**
- **Information presse, radios, télévisions locales**
- **Coordination avec les associations Ocivélo et Vélo en Forez dans le cadre du « Réseau Loire Sud »**
- **Adhérents à l'association française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), échanges avec les référents 42 et 43.**
- **Interventions auprès des décideurs**
 - **Mairies concernées et communautés de communes**
 - **Saint Etienne Métropole**
 - **Conseils départementaux Loire et Haute Loire**
 - **Conseil régional Auvergne Rhône Alpes**
 - **SNCF, gestion des lignes désaffectées**
- **Interventions auprès des structures potentiellement intéressées**
 - **Syndicats de cheminots**
 - **Associations de défense de la nature : Chauves souris Auvergne, France Nature Environnement, LPO**



Contacts avec la SNCF

- **Priorité aux lignes en service, donc SNCF très ouverte à la cession des voies inutilisées.**
- **Cession = abandon de l'entretien et de la sécurité qui deviennent à la charge du ou des bénéficiaires de la cession.**
- **Cession gratuite qui fait l'objet d'une convention.**
- **Une convention peut être établie avec les collectivités compétentes : la région, les départements ou les Communautés de Communes.**
- **Firminy Dunières a, aujourd'hui, un statut juridique « voie ferrée » ; c'est-à-dire que sa vocation est la circulation des trains ou équipements similaires (par exemple, un vélorail ou un train touristique).**
- **Pour un autre projet, tel que la voie verte, il faut faire une procédure de fermeture de la ligne (durée de la demande un an et demi) pour le faire aboutir. Pour cela, seul un projet alternatif précis avec engagement écrit et garanties pourront permettre de procéder à la fermeture de la ligne.**
- **A partir du moment où la ligne est fermée, on peut, éventuellement, enlever les rails.**



Enjeux culturels et économiques



Patrimoine et loisirs

- Firminy - Patrimoine UNESCO Le Corbusier, musée des pompiers, château des Bruneaux
- Pont Salomon - Musée de la faux, bassin de pêche
- Saint Didier en Velay - Patrimoine néolithique et médiéval, camping, piscine
- La Séauve sur Semène - abbaye Cistercienne, plan d'eau et accrobranche
- Saint Pal de Mons - Eglise du 17^e siècle et son orgue, moulin de Vial
- St Romain Lachalm - Château, Eglise 11^e / 17^e siècle
- Dunières - église romane 12^e siècle

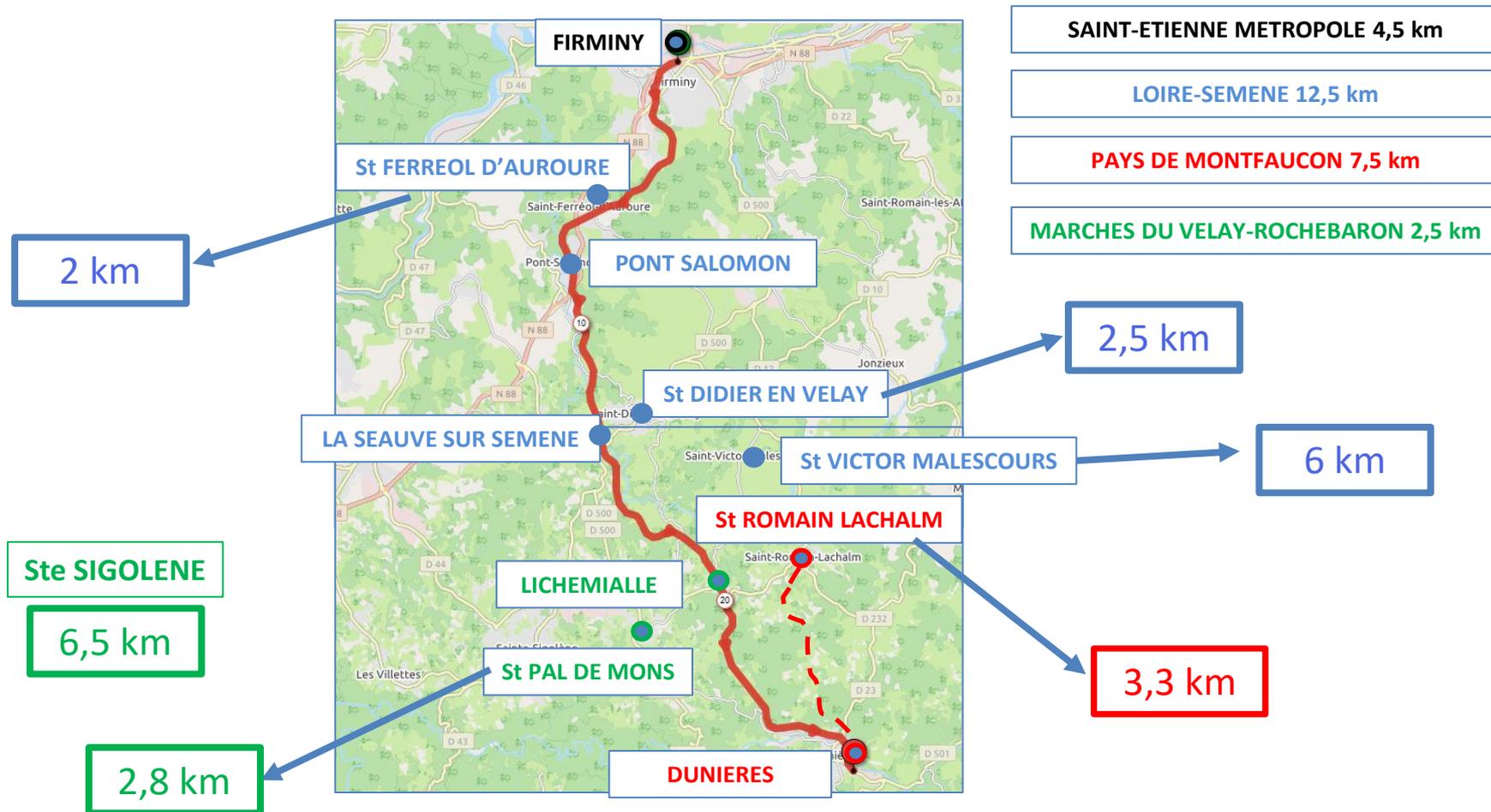


Patrimoine Le Corbusier

- **Classement UNESCO en 2016**
- **Doit s'accompagner désormais d'un développement touristique « ambitieux »**
- **O² avec le réseau LOIRE SUD* encourageant la création d'une voie verte partant de la gare de Firminy jusqu'au pied de l'unité d'habitation pour la rejoindre par une voie verte.**
- **Cette portion de la voie ferrée, constituerait le début de la voie verte Firminy-Dunières**

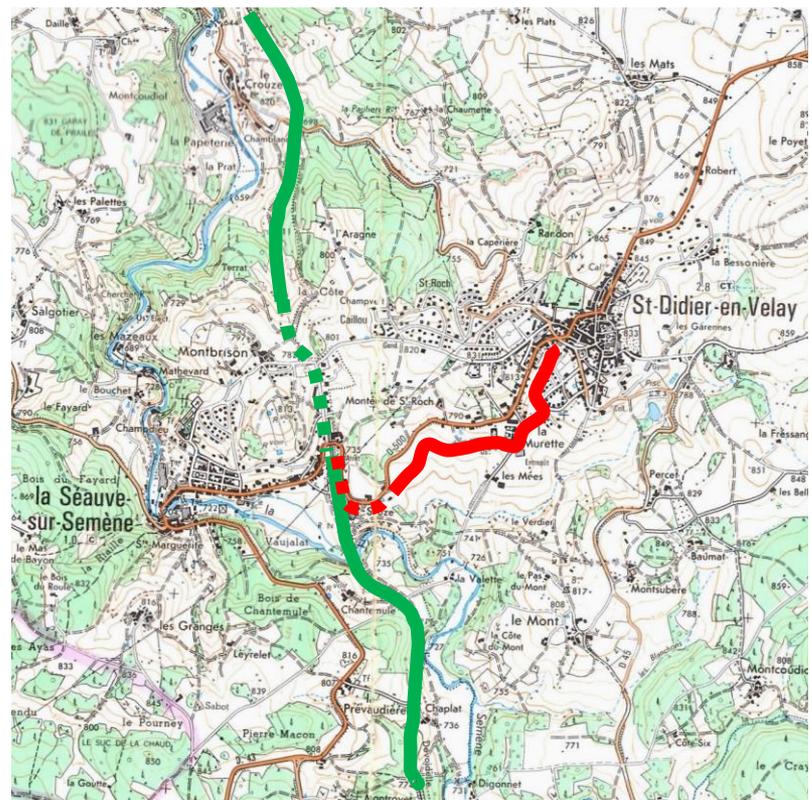
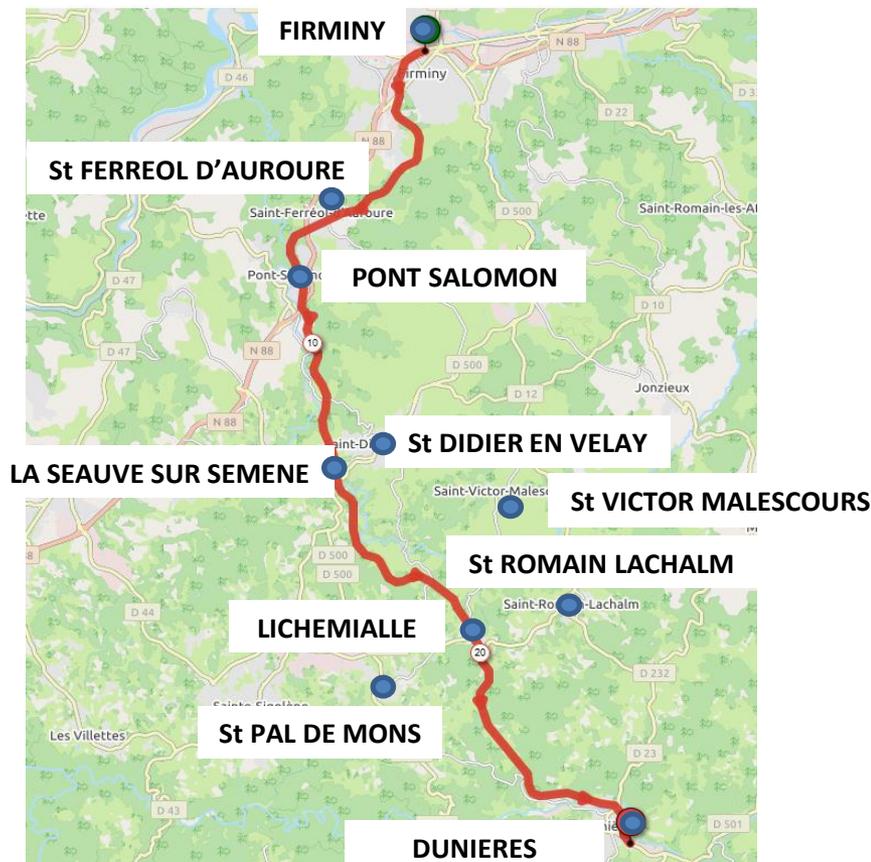


Communes hors voie verte



Communes hors voie verte

- Exemple : Saint Didier en Velay Liaison de 2,5 km entre la mairie de Saint Didier en Velay et la gare de la Séauve sur Semène : 1km sur chemin et rue goudronnés + 1km sur chemin agricole existant (tracé rouge) + 500m en bordure de route (pointillés rouges).



Enjeux culturels et économiques

- **Patrimoine touristique et culturel de Saint Didier en Velay**
 - **Camping, piscine, espace de loisir détente « Régis Vidal »**
 - **Champs mégalithiques, dolmen avec énorme table de gneiss, menhir**
 - **Eglise avec autel de style Pompadour et chapiteaux originaux du XI^e siècle**



Enjeux culturels et économiques

- **Culturel**

- Cette voie verte est la seule alternative pour pérenniser ce patrimoine exceptionnel (viaducs, tunnels...) qui date du 19^e siècle.

- **Economique**

- Coût de ce type de réalisation : Environ 100000 € / km (<http://www.vvv-sud.org/psp-coutvvavf.html>) vraisemblablement plus élevé de par la configuration (viaducs et tunnels)
- Remise en état de plus en plus coûteuse au fur et à mesure que le temps passe, déjà des dégradations, des vols de matériaux...
- Dépense moyenne d'un cycliste ou randonneur de 65 à 105 € par jour (cf. revue « Commune Passion » N° 41) contrairement à un vélorail qui n'occasionne quasiment que la dépense pour le pratiquer.
- En 2019, sur la Via Fluvia non encore terminée coté Tracol-Rhône, 28000 passages ont été enregistrés de janvier à Octobre (cf. Le Pays Roannais sept. 2019)
- Sur la voie verte reliant Roanne à Iguerande, inaugurée en 2018, 101000 passages de mars à août 2019 (cf. l'Essor du 16 janvier 2020)



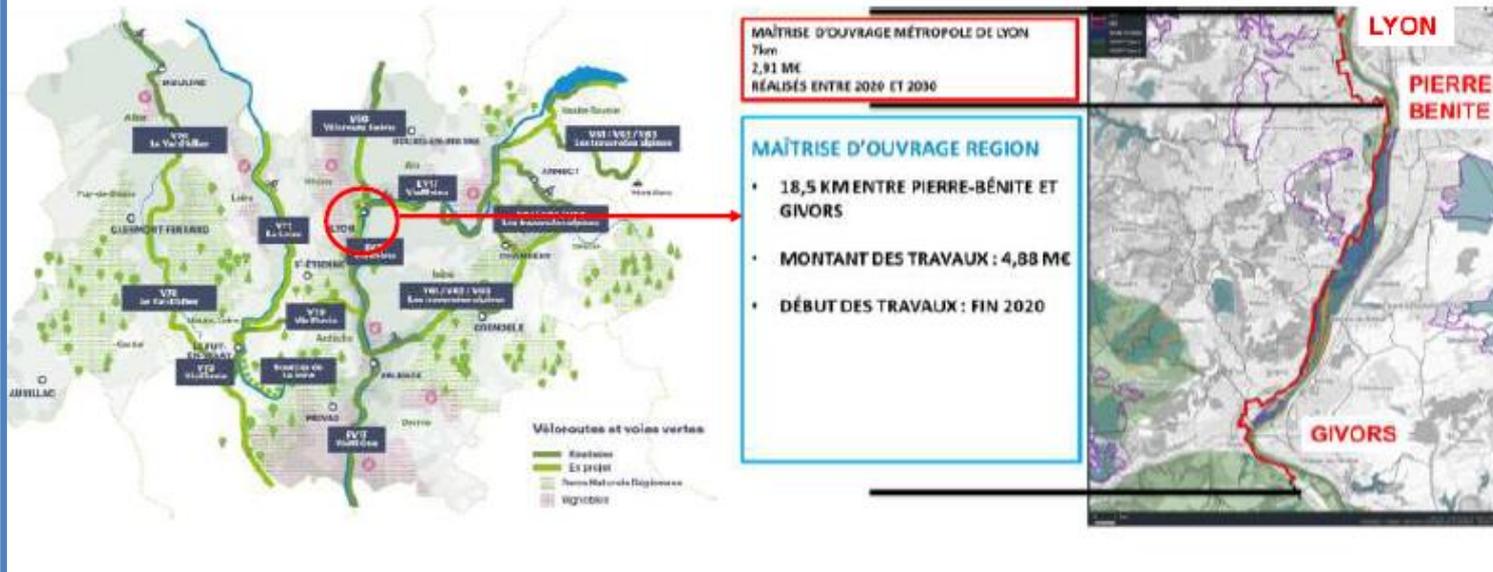
Cohabitation avec le Vélorail du Velay

- **Dunières – Lichemialle 7,5 km,**
 - **2 tunnels**
 - Tunnel de Fruges, longueur 593 m
 - Tunnel du Champ, longueur 240 m
 - **2 viaducs**
 - Viaduc de Vernelle, longueur 145 m
 - Viaduc de Dunières, longueur 220 m
 - **Rechercher voie de substitution afin de contourner le parcours du vélorail pour éviter les tunnels.**
 - **La commune de St Romain Lachalm étudie la possibilité de relier Dunières hors voie verte.**
 - **Dans un premier temps, aller à la rencontre du Vélorail jusqu'à Lichemialle**

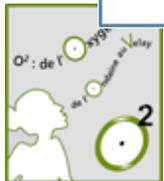
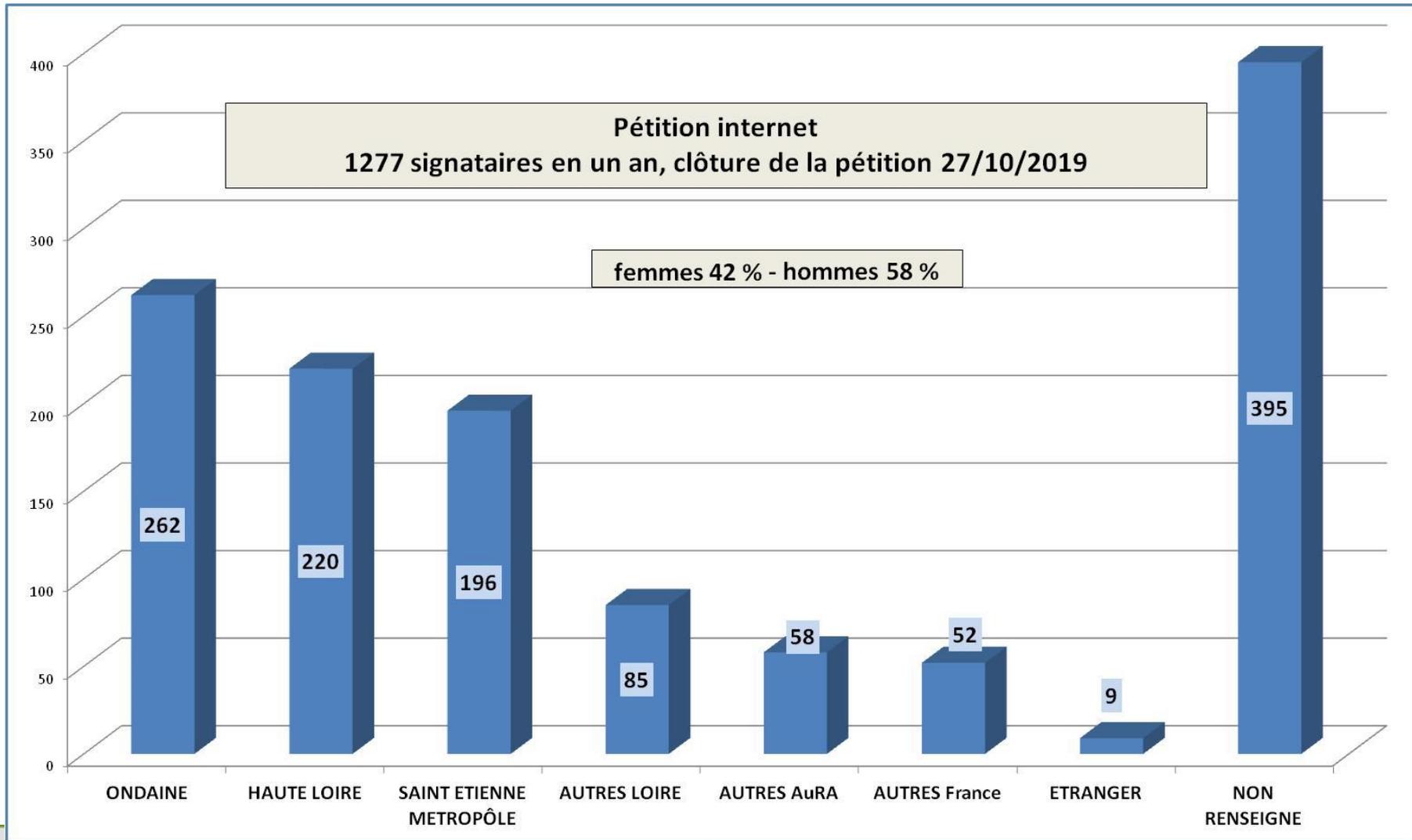


Via Rhôna Euro Vélo 17

La Région réalise en maîtrise d'ouvrage une section de 18,5 km de la Via Rhôna entre Pierre-Bénite et Givors, un des six itinéraires d'intérêt régional structurant ciblés par la délibération de juin 2017 sur les véloroutes voies vertes.



Pétition (démarrage 27 octobre 2018)



Associations impliquées

- **LOIRE**

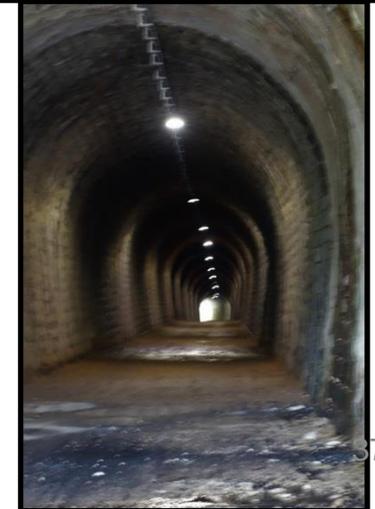
- PLCQ, Patronage Laïc de Côte Quart (Unieux)
- CLCS, Centre Laïc Culturel et Sportif (Firminy) Cyclos Laïcs de Firminy
- Audacieuse du Mas (Firminy)
- ECOF, Etoile cycliste ouvrière (Firminy)
- VCF, Vélo club de Firminy
- CLIPS Roche La Molière
- Ocivélo
- Vélo en Forez
- Mont' à Vélo (Montbrison)
- SOS Villars
- Pont et Pignons (St Just St Rambert)
-

- **HAUTE LOIRE**

- SPI 43, Sports Performances Insertion 43 (Arsac en Velay)
- Comité Départemental de Cyclotourisme de la Haute Loire (CODEP 43 - FFCT), Mme Celle responsable Voies Vertes
- Associations cyclistes et marcheurs
- Commerçants généralistes, spécialisés vélo, tourisme et loisirs
-

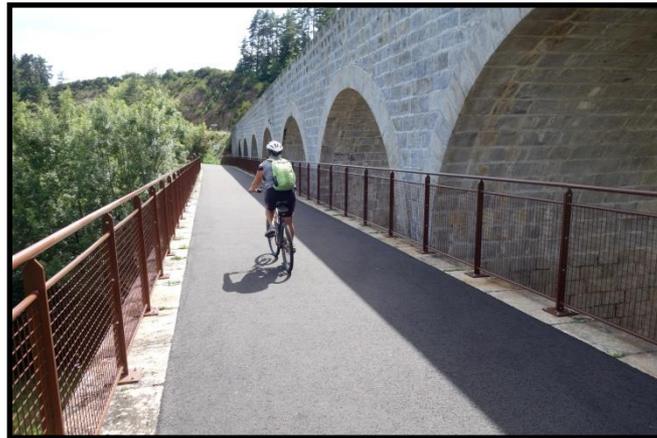


Exemple : voie douce sur ancienne voie de chemin de fer Lavoûte sur Rhône - St Agrève – Lamastre .



Exemple : VIA FLUVIA, entre Lavoûte sur Loire et Le Tracol sur l'ancienne voie de chemin de fer

- Entre Yssingeaux et Grazac



Ne pas enlever les rails, 2 alternatives peu engageantes.

- Réconcilier les défenseurs du rail et les partisans des voies vertes
- Invention de Jean Paul Lagar un Aveyronnais, en test sur la commune de Vianne en Aquitaine, procédé de dalles bétons qui s'emboîtent, largeur 2,60 m



- Autre solution, pose d'un géotextile sur les rails et traverses, puis pose d'un stabilisé compacté (faible largeur).



Ne pas enlever les rails ? (suite)

- **Voie verte des mémoires ferroviaires à Saint Etienne**
 - Sur la première ligne de chemin de fer en France entre Saint Etienne et Andrézieux
 - du Stade G. Guichard au Pont de l’Ane (partie de la future voie Verte des Confluences,



Ne pas enlever les rails ? (suite)

- **En région AuRA, 800 km de voies sans trafic ferroviaire (source SNCF)**
- **Nécessité pour les associations qui défendent le rail, d'établir des priorités**
- **Le trajet Firminy-Dunières ne semblent pas d'un très grand intérêt par rapport à d'autres enjeux.**
 - **Exemple régional Boën - Thiers 48 km sur la ligne Lyon, Saint-Etienne, Clermont-Ferrand**
 - **Accès à la via Fluvia depuis Saint-Etienne via Firminy, améliorer les horaires**
- **En supposant que la ligne soit remise en service, les traverses et les rails seraient entièrement remplacés**



Nouveaux atouts

- **Plan Vélo Saint Etienne Métropole**
 - Le plan s'articule essentiellement autour de la pratique quotidienne, et vise explicitement à favoriser les déplacements domicile-travail, domicile-études, et domicile-achats.
 - Mais il contribuera également à développer la pratique du vélo loisirs en connectant notamment le territoire métropolitain aux grandes liaisons régionales : [ViaRhôna](#) et [Loire à vélo](#).
- **Intentions des présidents des conseils départementaux Loire et Haute-Loire**

Le Progrès du 28 juin 2019

outil de la proximité locale »



« Faire sauter les barrières géographiques »

La Loire et la Haute-Loire apparaissent comme le noyau dur de la mutualisation. Mais les deux entités ont également des contacts et des relations avec des départements limitrophes comme l'Ardèche, le Rhône, le Puy-de-Dôme, l'Allier ou encore la Saône-et-Loire. Cette coopération peut s'avérer intéressante, notamment pour l'activité touristique. Jean-Pierre Marcon prend l'exemple du travail fourni entre la Haute-Loire et l'Ardèche pour que la zone Mézenc et Gerbier soit classée Grand site de France. Selon le président du conseil départemental de la Haute-Loire « le travail en commun que nous avons effectué nous permet d'être optimistes sur ce classement ».

Concernant ces questions touristiques, Jean-Pierre Marcon souhaite voir « sauter les barrières géographiques ».

Pour illustrer ces propos, Georges Ziegler émet l'idée de « constituer des circuits à thèmes qui traverseraient plusieurs départements ».

Il pense, par exemple, à un circuit des sites clunisiens entre la Saône-et-Loire, la Loire et la Haute-Loire. Le président du département ligérien évoque aussi la création de circuits interdépartementaux qui pourraient s'effectuer en mode doux (à pied, à vélo ou à cheval). Pour présenter ces activités, Georges Ziegler verrait d'un bon œil la publication de brochures



Le mont Mezenc, 1 753 m, veille sur la Haute-Loire. Photo Progrès/Jean GIBERT

communes aux départements qui les proposeraient. Dans les manifestations touristiques, comme des salons, le président de la Loire serait favorable à la présence de plusieurs départements sur un même stand. Ce qui permettrait aux éventuels touristes de percevoir une cohérence des visites au fil des départements.

D.G.



ensemble dans l'intention de réaliser des économies. Photo Progrès/Philippe VACHER

Contacts avec les décideurs

Députés

Députée circonscription 43

Député circonscription 42

Plusieurs conseillers

Pierre Hernandez chargé de mission

Conseil Régional

Eric Fournier

Conseil départemental

Haute Loire

Loire

Comcom et Agglo

Loire Semène

Pays de Montfaucon

Marches du Velay-Rochebaron

Saint Etienne Métropole

Communes

Firminy

St Ferreol d'Auroure

Pont Salomon

St Didier en Velay

La Séauve sur Semène

St Victor Malescours

St Romain Lachalm

St Pal de Mons

Dunières

SNCF

Syndicats Cheminots

Assoc. préservation de la nature »



Intentions de la région

AUVERGNE - RHÔNE-ALPES

Véloroutes : la Région va investir 40 millions d'euros

Vu 10630 fois | Le 26/06/2017 à 19:42 | mis à jour à 19:43 | Réagir [14]



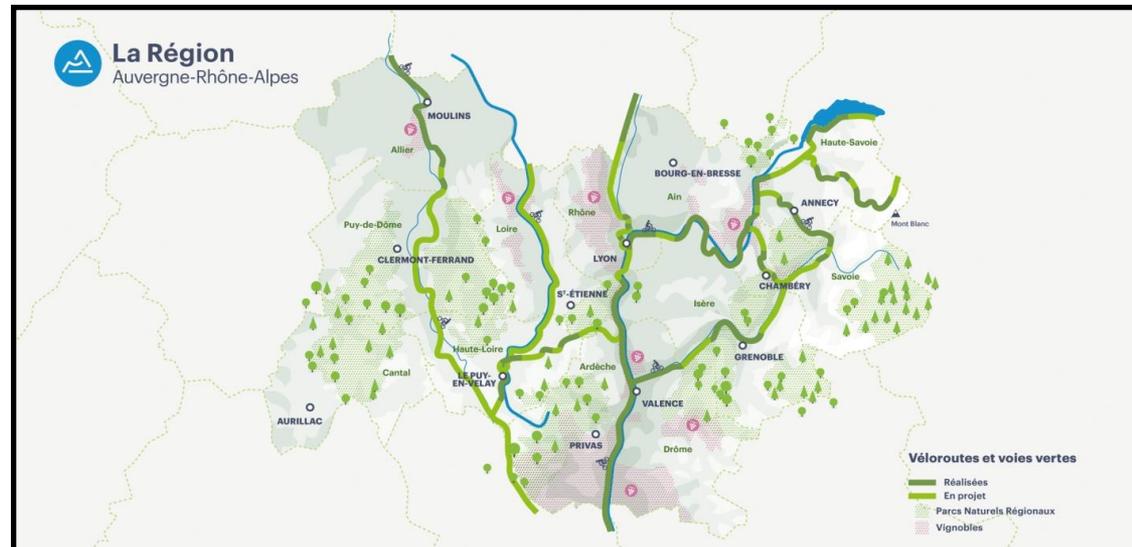
■ La ViaRhôna devrait être complétée avant 2021. Photo archives Joel PHILIPPON

« L'objectif est de faire d'Auvergne Rhône-Alpes la première région européenne pour les voies vertes cyclables ». Lundi matin, lors d'une conférence de presse, Laurent Wauquiez, président de la Région, a annoncé la couleur : 40 millions d'investissement pour la réalisation de 400 km de véloroutes dans les trois années qui viennent.

L'idée est de finir les liaisons en créant 200 km de voies sur les six itinéraires d'intérêt régional que sont la ViaRhôna, la Via Fluvia, la Saône, le Val d'Allier, la Loire et les traversées alpines. Dans le cas de la ViaRhôna, la Région prendra la maîtrise d'ouvrage dans le secteur de la vallée de la chimie, au sud de Lyon.

200 km sur des boucles locales et des réseaux secondaires seront également créés : la desserte de la Caveme du Pont d'Arc (Ardèche), les Dombes (Ain), la Vallée de la Maurienne (Savoie), la vallée de la Drôme ou un itinéraire de Raucoules (Haute-Loire) à Saint-Agrève (Ardèche).

Newsletter
« LE PROGRES »
mardi 28 juin 2018





The map shows the Loire valley region with several cycling routes highlighted in green. Key locations include Lyon, Saint-Etienne, Le Puy-en-Velay, and Valence. A 'via fluvia' logo is prominently displayed in the center. The map also shows the Rhône river and the Furan river. A blue circle highlights the text 'CONNEXION À LA VIA FLUVIA GRÂCE A L'ANCIENNE VOIE DE CHEMIN DE FER (FIRMINY - DUNIÈRES)' in the list on the right.

OCIVÉLO

ET SAINT ETIENNE ?

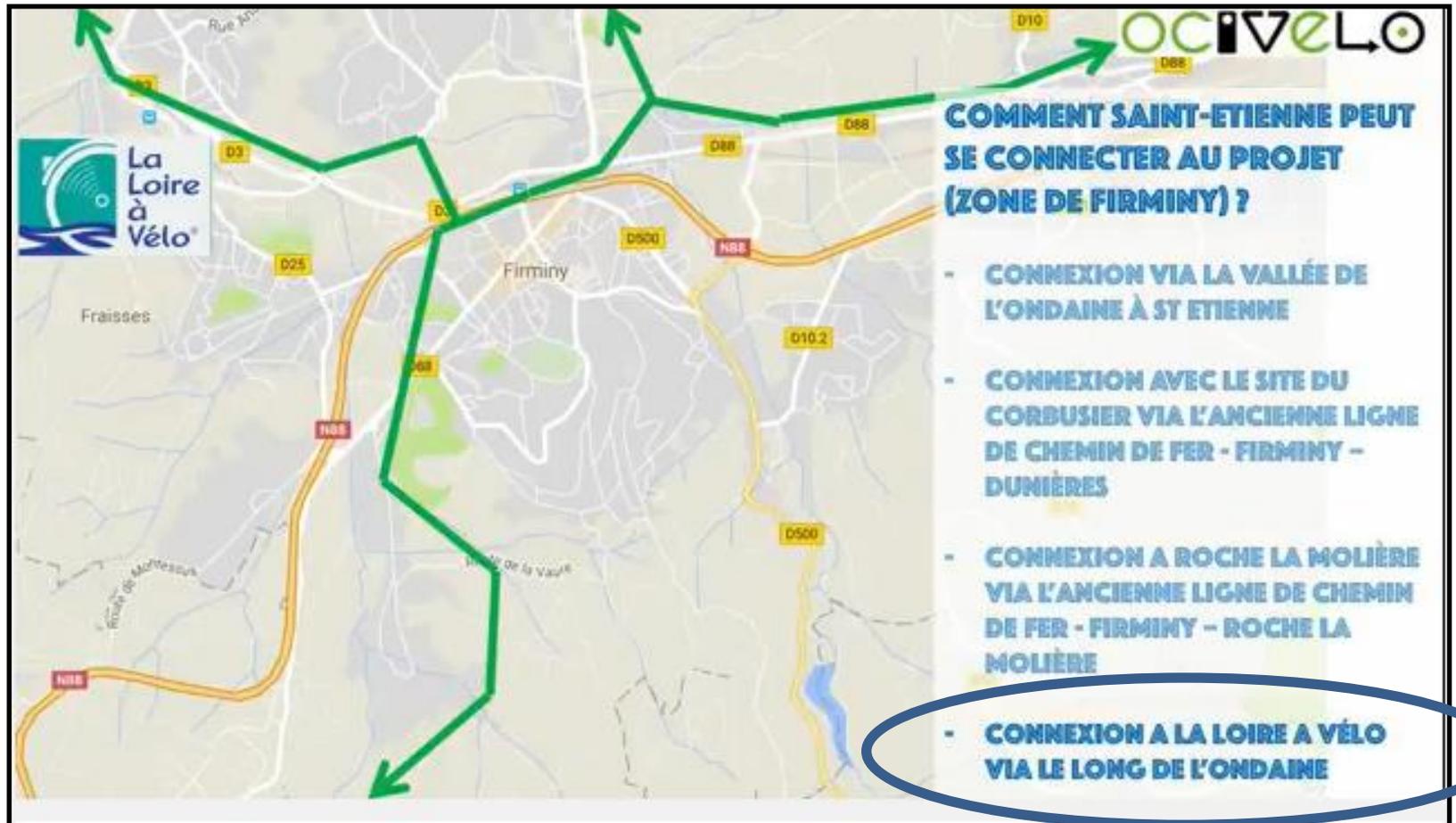
COMMENT SAINT-ETIENNE PEUT SE CONNECTER AU PROJET ?

- CONNEXION VIA LA VALLÉE DE L'ONDAINE (LOIRE À VÉLO)
- RÉACTIVATION DU PROJET DE LA VOIE DES CONFLUENCES (VIA RHÔNA)
- AMÉNAGEMENT LE LONG DU FURAN (VERS ST JUST - ST RAMBERT)
- **CONNEXION À LA VIA FLUVIA GRÂCE A L'ANCIENNE VOIE DE CHEMIN DE FER (FIRMINY - DUNIÈRES)**

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 26 JUIN 2017





COMMENT SAINT-ETIENNE PEUT SE CONNECTER AU PROJET (ZONE DE FIRMINY) ?

- CONNEXION VIA LA VALLÉE DE L'ONDAINE À ST ETIENNE
- CONNEXION AVEC LE SITE DU CORBUSIER VIA L'ANCIENNE LIGNE DE CHEMIN DE FER - FIRMINY - DUNIÈRES
- CONNEXION A ROCHE LA MOLIÈRE VIA L'ANCIENNE LIGNE DE CHEMIN DE FER - FIRMINY - ROCHE LA MOLIÈRE
- CONNEXION A LA LOIRE A VÉLO VIA LE LONG DE L'ONDAINE



Municipales 2020

Firminy

Liste Julien LUYA nouveau maire de Firminy

Le Progrès 11/06/2020

at revaloriser notre cadre de vie les
es à travers une politique urbai Il fa
il, ne et de développement du ses
i- rable. Nous sommes dans cet d'off
p- esprit-là : créer une voie verte d'em
nt vers la Haute-Loire, requali nani
es fier le centre-ville en laissant
ir plus de place aux piétons, Cett
ar vrir le parc Vincent-Brunon est d
pour créer un parvis, etc. can
Nouve formes des ronnacitions = C

Le Progrès 27/02/2020

gation. On regarde avec beaucoup d'intérêt le projet de la voie verte. »

Liste Anne Sophie PUTOT

19 Appuyer le projet de création d'une voie verte reliant l'Ondaine à la Via Fluvia en Haute Loire. Ce projet fera entrer Firminy dans un cercle vertueux alliant écologie et loisirs de pleine nature gratuits pour les Appelous-es. Il permettra de diversifier l'offre touristique tout en dynamisant les commerces de la ville.

Liste David Rabeyrin Pont Salomon

Soutenir la création de la voie verte Firminy-Dunières permettant à terme de rejoindre les tracés existants

Liste Emmanuel Salgado Saint Didier en Velay

Rencontre du 5 mars

Souhaite promouvoir les déplacements doux et soutient le projet de voie verte entre Firminy et Dunières avec une piste cyclable qui relierait St Didier à la gare de La Séauve.

**Accord Bruno Marcon (La Séauve sur Semène),
Roland Rivet (Saint Ferréol d'Auroure)**

Liste Christian BOURBON

Aménager des voies vertes en particulier entre la gare et le site Le Corbusier

Haute Loire



- **Réaliser le tronçon Parc des Bruneaux, jusqu'à la hauteur de l'unité d'habitation Le Corbusier et compléter par une voie verte pour atteindre l'immeuble.**
- **Continuer jusqu'à Pont Salomon voire La Séauve sur Semène**
- **Relier Saint Didier en Velay à la gare de La Séauve sur Semène**
- **Aller à la rencontre du Vélorail à Lichemialle**
- **Utiliser cette voie comme alternative de la Véloire**



Etat des lieux en Février 2021

- **Réunion du 8 février en mairie de Firminy**
 - **Municipalité de Firminy**
 - **Comcom Loire – Semène**
 - **Comcom Pays de Montfaucon**
 - **Commcom Velay-Rochebaron**
 - **Région**
 - **SNCF**
 - **O² : de l'Oxygène !!**
- **L'ensemble des participants est d'accord pour instruire le dossier**
- **Simultanément, le département 42 décide de lancer une étude d'opportunité et de faisabilité (budget 60000 €). Alternative à la Véloire pour rejoindre la Via Rhôna, via la Via Fluvia.**



VOIE VERTE de FIRMINY à DUNIERES

